

Überparteiliche Interpellation BDP, FDP, SVP Köniz

Verkehr in Köniz – Wie weiter?

Der Souverän hat das vom Gemeinderat getragene Tramprojekt für die Linie 10 in Köniz mit 61.4% Nein-Stimmen deutlich abgelehnt. Wir betrachten dieses Nein zur Tramlinie 10 auch als Kritik an der Verkehrspolitik des Gemeinderates der letzten Jahre.

Es ist offensichtlich, dass in Köniz insbesondere auf der Achse der Schwarzenburgstrasse und für den Bereich Liebefeld, ein den effektiven Bedürfnissen entsprechendes Verkehrskonzept in den kommenden Jahren erarbeitet und umgesetzt werden muss. Da, wie vom Gemeinderat offengelegt, kein Alternativkonzept zur angedachten Tramlösung vorhanden ist, muss ein neues Projekt initialisiert werden.

Die bürgerlichen Parteien BDP, FDP und SVP von Köniz sind interessiert aktiv an der neuen Verkehrslösung für Köniz mitzuwirken. Die nachstehend aufgeführten Fragen sollen helfen die Grundlagen für einen neuen Prozess zu definieren.

Der Gemeinderat wird gebeten zu folgenden Fragen Stellung zu nehmen:

1. Wie und durch wen werden die Interessen und Bedürfnisse von Köniz in Sachen Verkehr künftig in der Regionalkonferenz, beim Kanton und bei Bernmobil eingebracht und vertreten?
2. Welche Form der Projektorganisation hat der Gemeinderat für künftige Gesamtverkehrsprojekte vorgesehen und wer ist in Zukunft dafür zuständig?
3. Ist der Gemeinderat bereit eine offene Gesamtverkehrsplanung anzugehen, ohne einschränkende Randbedingungen, wie zum Beispiel: keine Umfahrung, keine Park&Ride Anlagen, keine Doppelgelenkbusse etc. ?
4. Was gedenkt der Gemeinderat vorzukehren, damit die Gesamtverkehrsplanung durch unbefangene Entscheidungsträger vorgenommen werden kann?
5. Wie gedenkt der Gemeinderat dem Bedarf/Verkehrsaufkommen im Liebefeld Rechnung zu tragen?
6. Sind ausreichende Mittel für die Weiterführung der Verkehrsplanung von Köniz im Budget 2015 und im Finanzplan eingestellt?
7. Ist die Gemeinde Köniz bereits Verbindlichkeiten für die Realisierung des TRB eingegangen? Wenn ja in welchem Umfang und können diese Verbindlichkeiten, ohne Kostenfolgen für Köniz, gekündigt werden?
8. Wie ist sichergestellt, dass die Projektdaten und Unterlagen, aus dem TRB betreffend Köniz, für zukünftige Verkehrsprojekte in Köniz zur Verfügung stehen?
9. Wie gedenkt der Gemeinderat die Finanzierung für die Tramverlängerung Wabern sicherzustellen?
10. Sind die Legislaturziele aufgrund des Volksnein zum TRB anzupassen?

Thomas Frey, Hans-Peter Kohler, Thomas Verdun

~~Joseph~~

Staci

B. Haller

Joseph

~~J. Haller~~

B. Haller

J. Haller

B. Haller

J. Haller

Carinus von Haller

Ally

Matthias Haller

Ph. Haller

Haller

A. Haller

Er. Diener

L. C. Haller

J. Haller

J. Haller